

## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за три месяца 2020 года.

На территории Свердловской области за три месяца 2020г. зарегистрировано 59(69; -14,5%) ДТП с участием детей, в которых 71 (74; -4,1%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

В 10 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%, при этом в 9 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижние Серги 4 ДТП, Каменск -Уральский 3 ДТП, в Ирбите, Новой Ляле, Красноуфимске по 2 ДТП, в Байкалово, Березовском, Верхней Салде, Тавде, Заречном по 1 ДТП.

45% (32) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 30% (21) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В четырнадцати случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

На 9% (50) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 3,3% (62).

71% ДТП (42) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

65 % (38) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (9 ДТП).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 37 (уровень АППГ) ДТП, в которых пострадали 48 (42;+14,3%) несовершеннолетних. Из них, в возрасте до 12 лет травмированы 34 ребенка (35; -5,6%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 62%.

В каждом девятом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (24).

подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (35; +6,1%), количество травмированных в них детей увеличилось на 24,3% (45). Треть столкновений (11; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 18 (-18,2%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 12 (+71,4%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10 (+25%) детей.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 41 ДТП (-21,2%), в которых пострадали 46 (-19,3%) детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 18 ДТП (+6%), травмированы 25 (+31,6%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 6 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 15 ДТП (-21%), в которых 19 (-5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 38 ДТП (-15,6%), в которых травмированы 43 (-8,5%) ребенка.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 22 (31; -29%) ДТП, в которых пострадали 23 (31; -25,8%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 38%.

На 31% (9) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка (11 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 12 детей (-20%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 20% (5): Екатеринбург 4 ДТП (+65%), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 33,3% (6), раненых на 22% (7): Екатеринбург и Нижний Тагил по 2 ДТП, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП.

На 67% (3) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,5%, погибших на 100% и травмированных на 4,1%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров осталось на уровне прошлого года, с участием детей-пешеходов снизилось на 29%.

подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних

усматривается в 9 ДТП из 59 и составляет 15% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 5 (-17%), в Ирбите, Новой Ляле, Красноуфимске и Качканаре по 1. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (6), неподчинение сигналам регулирования (2), переход проезжей части перед близко движущимся транспортным средством.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. В период длительного нахождения детей и взрослых дома на карантине организовать дистанционную форму работы по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов с гражданами в социальных сетях, специализированных интернет- площадках, других мобильных источниках массового времяпрепровождения граждан.

2. Организовать проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Главный государственный инспектор БДД  
по г. Красноурьинск, Карпинск, Волчанск  
майор полиции

А.В. Клинк

## Информационный бюллетень

### ДТП с участием детей за три месяца 2020года, произошедшие на территории городского округа Краснотурьинск

1. 26.01.2020 в 12:00 на автодороге Серов –Североуральск - Ивдель (18 м 550 м) водитель, управляя автомобилем «Сузуки SX4» не выбрал безопасную скорость движения, допустила съезд с проезжей части дороги в кювет. В автомобиле на заднем сиденье, находилась несовершеннолетняя (17 лет) пристегнутая ремнем безопасности, которая в результате ДТП получила незначительные телесные повреждения.

2. 31.01.2020 в 11:15 в районе дома № 38 по ул. Попова г. Краснотурьинска, а/м «ВАЗ – 11183» допустил наезд на пешехода (8 лет) переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП девочка получила незначительные телесные повреждения.

3. 16.03.2020 в 15:30 в районе дома 52 по ул. Октябрьская г.Краснотурьинска «Дэу Матиз» допустил наезд на пешехода (11 лет) переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП мальчик получил незначительные телесные повреждения.